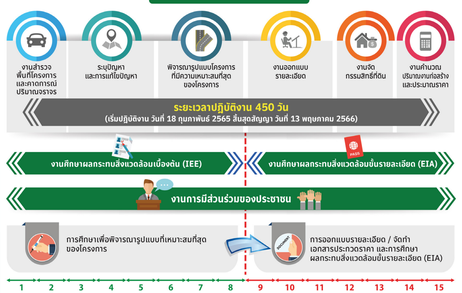
วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก – ต.ท่าวังพร้าว

เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการ และเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



การติดต่อประสานงาน (กรมทางหลวง)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 1036 โทรสาร : 0 2354 1037

แขวงทางหลวงลำพูน
เลขที่ 129 ถนนลำพูน-ป่าซาง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน
โทรศัพท์ : 0 5351 1051 โทรสาร : 0 53511 1070

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1
เลขที่ 1 ตำบลสุเทพ ถนนสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 0 5327 8700 โทรสาร : 0 5327 7017

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรมออกแบบ

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566)
ติดต่อ นายพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกร)

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 619 9931 โทรสาร : 02 619 9932
ติดต่อ นายศุภชัย นามพูลวัน (วิศวกร)

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทรเกษม
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02 007 7313
ติดต่อ นางสาวธิดาพร เกตุทอง (นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก – ต.ท่าวังพร้าว

ที่ปรึกษา

เมษายน 2565

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก – ต.ท่าวังพร้าว

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก – ต.ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 114 กับทางหลวงหมายเลข 108 ที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ทางตอนใต้ของจังหวัดลำพูน และจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 0+000 ในพื้นที่ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 26+557 พื้นที่ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ มีระยะทางรวมประมาณ 26.5 กิโลเมตร ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นกรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนายายทางหลวงสายดังกล่าว จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทำให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

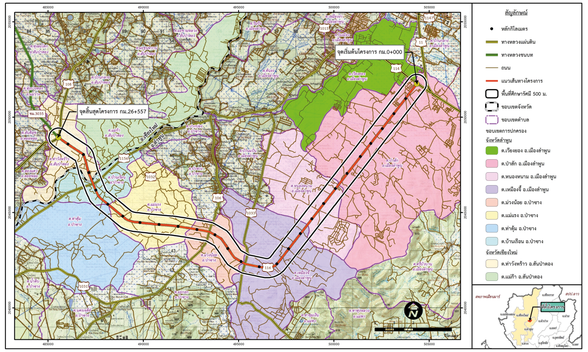
จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 8 แห่ง เป็นประเภทศาสนสถาน (วัด) ที่ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดมงคล (วัดทุ่งแป้ง) ห่างจากพื้นที่ศึกษาโครงการประมาณ 500 เมตร และแหล่งศาสนสถาน (วัด) ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ วัดแม่สารบ้านหลุก วัดหนองปลาขอ วัดดอยน้อย วัดบ้านเหล่า กู่ก่อลุง วัดป่าตาล และวัดสะปุ๊งหลวง ดังนั้น จึงเข้าข่ายโครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาเห็นชอบในขั้นขอมุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก – ต.ท่าวังพร้าว

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 114 กับทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ทางตอนใต้ของจังหวัดลำพูน และจังหวัดเชียงใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 กม. 0+000 และจุดสิ้นสุดครงการที่ กม. 26+557 ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 26.5 กิโลเมตร พื้นที่การศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 10 ตำบล ในเขตพื้นที่ 3 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลป่าสัก ตำบลเวียงยอง ตำบลหนองหนาม ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน ตำบลม่วงน้อย ตำบลแม่แรง ตำบลท่าตุ้ม ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน และตำบลแม่ก๊า ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

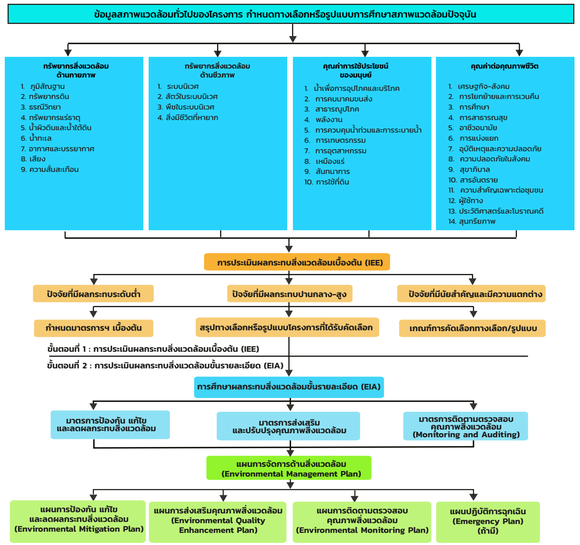


งานด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
การดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย และตามมติคณะรัฐมนตรีพื้นที่โบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสวนพยาบาล เป็นต้น

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 37 ปัจจัย

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)
นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม

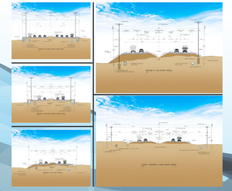


แนวคิดในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการในเบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบการออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการจะต้องออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ปริมาณจราจร และโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงแผนการพัฒนาเมือง เพื่อใช้ในการกำหนดรูปแบบของทางหลวง เพื่อให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมสอดคล้องกับระดับการให้บริการตามมาตรฐานชั้นทาง ความคุ้มค่าในการลงทุน การใช้ประโยชน์ของชุมชน การอนุรักษ์และรักษาทรรัพยากรธรรมชาติ และการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะต้องมีมาตรการป้องกัน และดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาควบคู่กัน โดยจะต้องคำนึงถึงความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นลำดับแรก

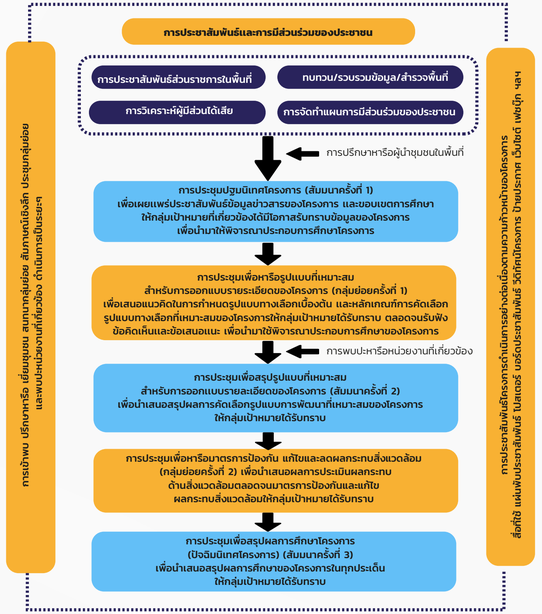
แนวทางโดยทั่วไปสำหรับการออกแบบและพัฒนาโครงการนี้จะมีดังนี้

- การเพิ่มจำนวนช่องจราจร
- การเพิ่มรัศมีความโค้ง
- การออกแบบและจัดรูปแบบทางแยกทั้งกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น หรือทางแยกต่างระดับ
- การออกแบบรูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถ
- การจัดการระบบระบายน้ำ
- การติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของลาดคันทาง
- การออกแบบเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง
- การออกแบบเพื่อก่อสร้าง หรือปรับปรุงโครงสร้างสะพาน และทางระบายน้ำเดิม
- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
  การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
- การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมีรายละเอียดดังนี้



เว็บไซต์โครงการ : www.highway-116.com

เฟซบุ๊ก โครงการ : Highway-116