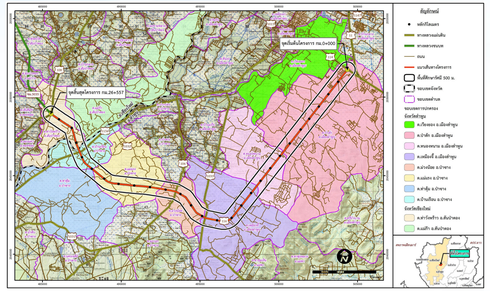
พื้นที่ศึกษาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 114 กับทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ทางตอนใต้ของจังหวัดลำพูน และ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 0+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 26+557 ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 26.5 กิโลเมตร พื้นที่การศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 10 ตำบล ในเขตพื้นที่ 3 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลป่าสัก ตำบลเวียงยอง ตำบลหนองหนาม ตำบลเหมืองงี้ อำเภอเมืองลำพูน ตำบลบ่วงน้อย ตำบลแม่แรง ตำบลท่าตุ้ม ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน และตำบลเหมืองก๊า ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป้าตอง จังหวัดเชียงใหม่



สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 เริ่มต้นจาก กม.0+000 (แยกป่าสัก) ถึง กม.26+557 (แยกท่าวังพร้าว) รวมระยะทางประมาณ 26.5 กิโลเมตร แนวเส้นทางค่อนข้างตรงไม่มีช่วงทางโค้งที่มีรัศมีแคบ ส่วนใหญ่มี 2 ช่องจราจร ยกเว้นช่วง 4.7 กม.แรก และบริเวณทางแยกป่าห้า แยกสะปุ๋ง และแยกท่าวังพร้าว ที่มีจำนวนช่องจราจร 4 ช่องจราจร มีเขตทางกว้าง 30-80 เมตร สภาพเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับพื้นที่ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม คลังสินค้า

2 ช่องจราจร

4 ช่องจราจร

การติดต่อประสานงาน (กรมทางหลวง)

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ นายพิสิฐ สุวรรณเวช วิศวกร

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ นายศุภชัย นามพูลวัน วิศวกร

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก
แขวงจันทรเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2007 7313
ติดต่อ นางสาวธิดาพร เกตุทอง
นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม

เว็บไซต์โครงการ : www.highway-116.com

เฟซบุ๊กโครงการ : Highway-116

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

ที่ปรึกษา

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 กรกฎาคม 2565

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 114 กับทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ทางตอนใต้ของจังหวัดลำพูน และจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 0+000 ในพื้นที่ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 26+557 ในพื้นที่ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 26.5 กิโลเมตร ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กรมทางหลวง จึงมีแผนพัฒนายายทางหลวงสายดังกล่าว จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทำให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 9 แห่ง เป็นประเภทศาสนสถาน (วัด) ที่ขึ้นทะเบียน และกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดมงคล (วัดทุ่งแป้ง) ห่างจากพื้นที่ศึกษาโครงการประมาณ 500 เมตร และแหล่งศาสนสถาน (วัด) ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ วัดแม่สารบ้านหลุก วัดหนองปลาขอ วัดดอยน้อย วัดบ้านเหล่า กู่ก่อลุง วัดป่าตาล วัดสะปุ๋งหลวง และวัดหนองบุญชุม ดังนั้น จึงเข้าข่ายโครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาเห็นชอบในขั้นขอมุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

แนวคิดในการออกแบบเบื้องต้น

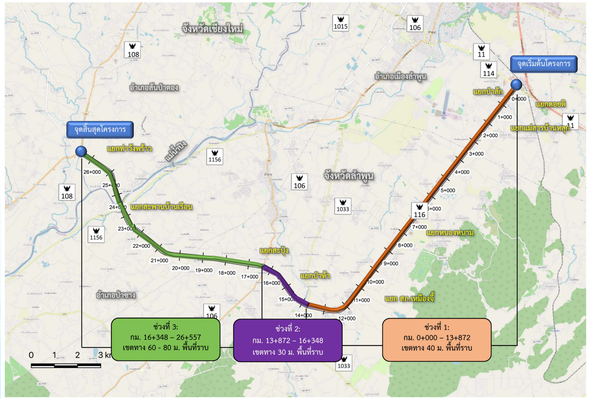
ในการออกแบบจะต้องพิจารณาให้แนวเส้นทางสามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์ในอนาคตได้ด้วยระดับการให้บริการที่เหมาะสม ซึ่งจะต้องพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่สำคัญ ได้แก่ เรื่องแนวเส้นทาง และรูปตัดทาง ซึ่งแนวเส้นทางของทางหลวงหมายเลข 116 ค่อนข้างดีแล้ว การพิจารณาเรื่องรูปตัดทางจึงเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องกำหนดให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพในการจราจร มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง คุ้มค่าในการลงทุน สอดคล้องกับสภาพพื้นที่การใช้ประโยชน์ของประชาชนและสภาพสิ่งแวดล้อม องค์ประกอบในการออกแบบเพื่อเลือกรูปตัดทางที่เหมาะสมมี ดังนี้

การพิจารณารูปตัดทางของทางหลวงหมายเลข 116 มีข้อกำหนดในการพิจารณา ดังนี้

- จำนวนช่องจราจร พิจารณาจากปริมาณจราจร ระดับการให้บริการ
- ลักษณะของเกาะกลาง
- สภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านข้างทาง
- ความกว้างของแนวเขตทาง
- สภาพภูมิประเทศ
- ตำแหน่งและรูปแบบของทางร่วม ทางแยก
- การเชื่อมต่อและความต่อเนื่องของทาง
- มาตรฐานของกรมทางหลวง

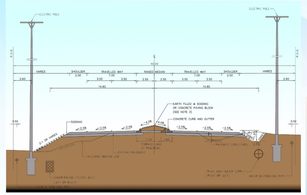
รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

กำหนดรูปแบบในการออกแบบปรับปรุงเส้นทางโครงการเป็น 3 ช่วง

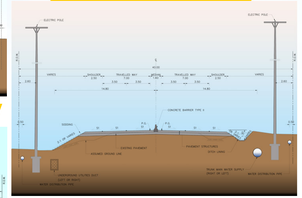


ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 13+872 สภาพพื้นที่จะมีชุมชน สลับกับพื้นที่เกษตรกรรม นิคมอุตสาหกรรม คลังสินค้า มีจุดตัดทางเชื่อมกับหมู่บ้านและชุมชนเป็นระยะตลอดแนวเส้นทาง แนวเขตทางในช่วงนี้มีความกว้าง 40 เมตร ในช่วง 4.75 กิโลเมตรแรกจะเป็นทาง 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างช่องละ 2.50 เมตร แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกมีความกว้าง 5.10 เมตร และ 4.60 เมตร จากนั้นช่วงที่เหลือจะเป็น 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร จนถึง กม. 13+500 จะขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรอีกครั้งจนถึงทางแยกป่าห้าที่ กม. 13+872 โดยเป็นทาง 4 ช่องจราจรแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะยกกว้าง 4.60 เมตร

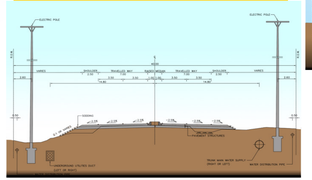
รูปแบบทางเลือกที่ 1 : แบบเกาะกลางถมดินและปลูกหญ้ากว้าง 5.10 เมตร



รูปแบบทางเลือกที่ 2 : เกาะกลางแบบราวคอนกรีต

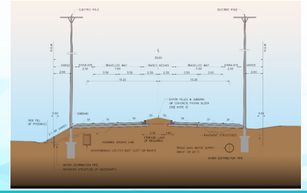


รูปแบบทางเลือกที่ 3 : เกาะกลางถมดินและปลูกหญ้ากว้าง 2.00 เมตร



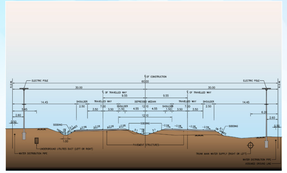
ช่วงที่ 2 กม. 13+872 ถึง กม. 16+348 แนวเส้นทางในช่วงนี้เป็นช่วงระหว่างแยกป่าห้าที่กับแยกสะปุ๋ง มีเขตทางกว้าง 30 เมตร สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ชุมชนสลับกับพื้นที่เกษตรกรรม เส้นทางช่วงนี้เป็นทาง 4 ช่องจราจรเกือบทั้งหมด เหลือทางที่เป็น 2 ช่องจราจรเป็นช่วงสั้นประมาณ 700 เมตร ดังนั้นรูปแบบทางในช่วงนี้จึงไม่มีการคัดเลือก โดยเสนอแนะให้ทำเป็นทาง 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางกว้าง 4.6 เมตร ตามรูปแบบทางส่วนใหญ่ของช่วงนี้

รูปแบบทางเลือก : เกาะกลางแบบเกาะยกกว้าง 4.6 เมตร

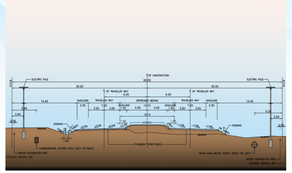


ช่วงที่ 3 กม. 16+348 ถึง กม. 26+557 แนวเส้นทางในช่วงนี้เริ่มจากแยกสะปุ๋งไปสิ้นสุดที่แยกท่าวังพร้าว โดยเขตทางในช่วงนี้จะมีความกว้างตั้งแต่ 60 เมตร และขยายเป็น 70-80 เมตร ในช่วงสะพานข้ามแม่น้ำปิง โดยในช่วงจากแยกสะปุ๋ง (กม. 16+348) จะเป็นทาง 4 ช่องจราจร บริเวณช่วงทางแยกจะเป็นเกาะยก แล้วเปลี่ยนเป็นแบบแยก 2 คันทาง แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง จนถึง กม.ที่ 18+205 จึงเปลี่ยนเป็นทาง 2 ช่องจราจร โดยมีศูนย์กลางของคันทางอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางของเขตทาง 10 เมตร ไปทางด้านซ้าย ลักษณะเป็นทาง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ไปจนใกล้ถึงแยกท่าวังพร้าวจึงขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจรอีกครั้ง

รูปแบบทางเลือกที่ 1 : แยกคันทางเกาะกลางแบบเกาะเป็นร่อง



รูปแบบทางเลือกที่ 2 : แยกคันทางเกาะกลางแบบเกาะยกกว้าง 12.1 เมตร



หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือก

ในการคัดเลือกรูปแบบของโครงการจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทางเลือกที่มีคะแนนรวมทั้ง 3 ด้าน สูงที่สุดจะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่จะนำไปดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป โดยมีรายละเอียดของแต่ละหลักเกณฑ์ ดังนี้

ช่วงที่ 1: กม.0+000-13+872 เขตทางกว้าง 40 เมตร

ช่วงที่ 3: กม.16+348-26+557 เขตทางกว้าง 60-80 เมตร

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา มีการศึกษาข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม แหล่งโบราณสถาน และการรวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE) สำหรับรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร และสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือกไปใช้ประกอบในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การเตรียมงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการพร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ และรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ดำเนินการเมื่อ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 – 7 เมษายน 2565

2) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 167 คน

3) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
เพื่อนำเสนอ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้
กลุ่มที่ 1 พื้นที่ตำบลเวียงยอง ตำบลป่าสัก ตำบลหนองหนาม และตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
ในวันพฤหัสบดีที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมศรีกันจัง ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
กลุ่มที่ 2 พื้นที่ตำบลม่วงน้อย ตำบลแม่แรง ตำบลท่าตุ้ม และตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
ในวันพฤหัสบดีที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอป่าซาง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
กลุ่มที่ 3 พื้นที่ตำบลท่าวังพร้าว และตำบลแม่ทา อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่
ในวันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

4) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ