

## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 114 กับทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ทางตอนใต้ของ จังหวัดลำพูน และ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 0+000 ในพื้นที่ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณ กม. 26+557 ในพื้นที่ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 26.5 กิโลเมตร ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กรมทางหลวง จึงมีแผนพัฒนาขยายทางหลวงสายดังกล่าว จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทำให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 8 แห่ง เป็นประเภทศาสนสถาน (วัด) ที่ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดมงคล (วัดทุ่งแปง) ห่างจากพื้นที่ศึกษาโครงการประมาณ 500 เมตร และแหล่งศาสนสถาน (วัด) ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินเป็นโบราณสถาน จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ วัดแม่สารบ้านหลุก วัดหนองปลาขอ วัดคอยน้อย วัดบ้านเหล่า กู่ก่อลุง วัดป่าตาล และวัดสะปุ่นหลวง ดังนั้น จึงเข้าข่ายโครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณาเห็นชอบในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562

กรมทางหลวงจึงได้จ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วน กรมทางหลวงจึงกำหนดให้มีกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด โดยในขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการศึกษา ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ในครั้งนี้

## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว
- 2) เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการ และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม และเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษาของโครงการ ตลอดจนแนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง มาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่างๆ ของโครงการให้เหมาะสม

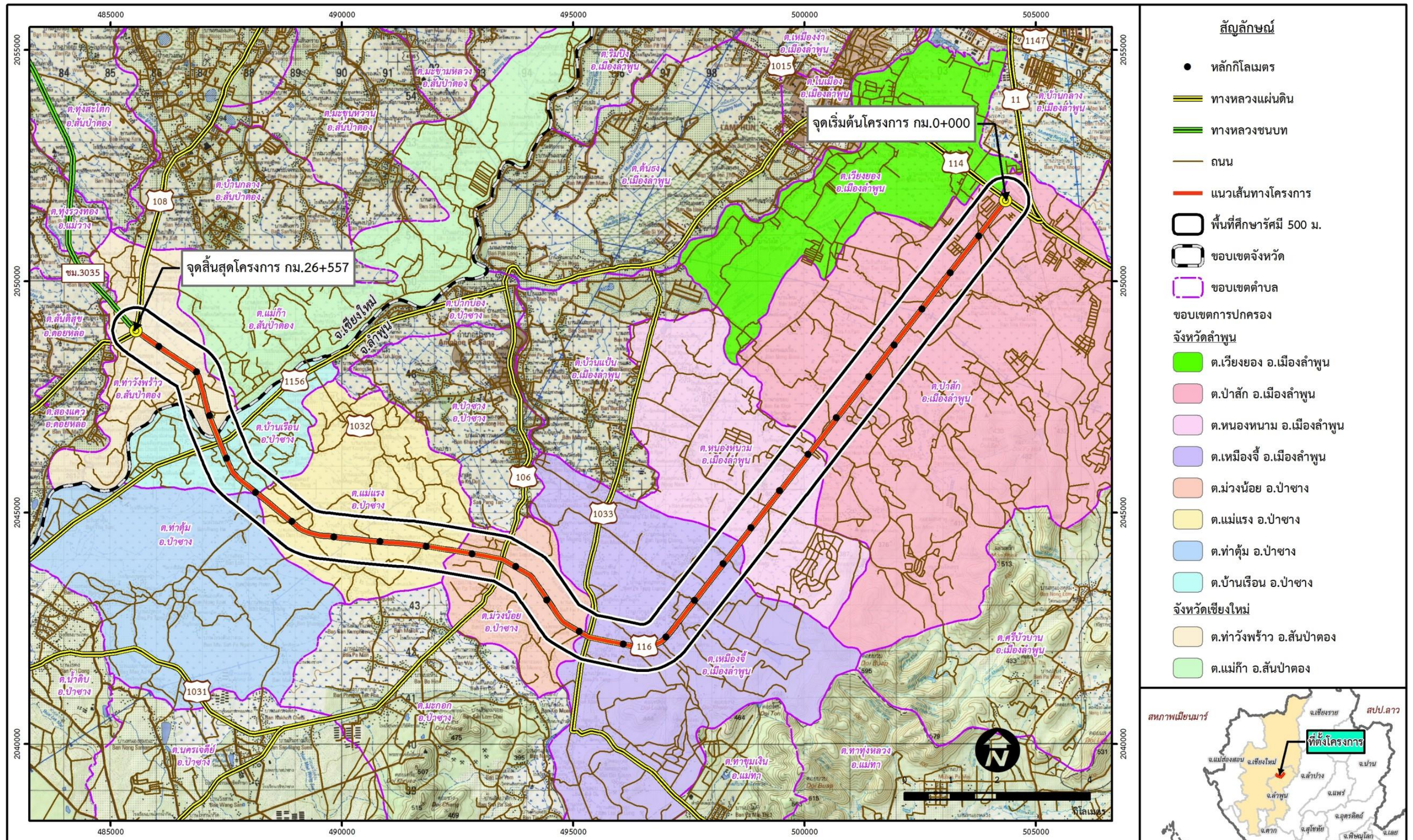
## 3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) เพื่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 2) สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

## 4. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วงบ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณกม. 0+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 116 ประมาณกม. 26+557 มีระยะทางประมาณ 26.5 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4-1







## 5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว ดำเนินการศึกษาคอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4-1 โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 10 ตำบล 11 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลเวียงยอง ตำบลป่าสัก ตำบลหนองนาม ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน ตำบลม่วงน้อย ตำบลแม่แรง ตำบลท่าตุ้ม ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน และตำบลท่าวังพร้าว ตำบลแม่กัว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ดังแสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

| จังหวัด | อำเภอ      | ตำบล      | พื้นที่ปกครอง                | หมู่บ้าน                    |
|---------|------------|-----------|------------------------------|-----------------------------|
| ลำพูน   | เมืองลำพูน | เวียงยอง  | เทศบาลตำบลเวียงยอง           | หมู่ที่ 5 บ้านแม่สารป่าขาม  |
|         |            | ป่าสัก    | เทศบาลตำบลป่าสัก             | หมู่ที่ 4 บ้านหลุก          |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 8 บ้านห้วยม้าไก่อ   |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 9 บ้านกอเปา         |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 10 บ้านหนองหลุม     |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 11 บ้านหนองท่า      |
|         |            | หนองนาม   | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาม | หมู่ที่ 12 บ้านสันหลวง      |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 15 บ้านน้ำบ่อเหลือง |
|         | ป่าซาง     | เหมืองจี้ | เทศบาลตำบลเหมืองจี้          | หมู่ที่ 18 บ้านใหม่จตุจักร  |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 3 บ้านกอลุง         |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 4 บ้านต้นปิ่น       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 5 บ้านหนองเหียง     |
|         |            | ม่วงน้อย  | เทศบาลตำบลม่วงน้อย           | หมู่ที่ 6 บ้านกอช้อย        |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 2 บ้านกู่เส้า       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 4 บ้านฝายแป้น       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 6 บ้านป่าตึง        |
|         | แม่แรง     | แม่แรง    | เทศบาลตำบลแม่แรง             | หมู่ที่ 12 บ้านเขตะวัน      |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 14 บ้านป่าห้า       |
|         |            | ม่วงน้อย  | เทศบาลตำบลม่วงน้อย           | หมู่ที่ 1 บ้านไร่หลวง       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 3 บ้านสะปุง         |
|         | แม่แรง     | แม่แรง    | เทศบาลตำบลแม่แรง             | หมู่ที่ 4 บ้านม่วงน้อย      |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 5 บ้านป่าตาล        |
|         | แม่แรง     | แม่แรง    | เทศบาลตำบลแม่แรง             | หมู่ที่ 6 บ้านท่ากอม่วง     |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 8 บ้านสะปุงหลวง     |
|         | แม่แรง     | แม่แรง    | เทศบาลตำบลแม่แรง             | หมู่ที่ 3 บ้านต้นผึ้ง       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 4 บ้านดอนตอง        |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 5 บ้านหนองเจือก     |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 7 บ้านดอนหลวง       |
|         | แม่แรง     | แม่แรง    | เทศบาลตำบลแม่แรง             | หมู่ที่ 9 บ้านดอนน้อย       |
|         |            |           |                              | หมู่ที่ 10 บ้านป่าบุก       |

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

| จังหวัด   | อำเภอ     | ตำบล        | พื้นที่ปกครอง                        | หมู่บ้าน                                                                     |
|-----------|-----------|-------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ลำพูน     | ป่าซาง    | ท่าตุ้ม     | องค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลท่าตุ้ม     | หมู่ที่ 4 บ้านร่องห้า                                                        |
|           |           | บ้านเรือน   | องค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลบ้านเรือน   | หมู่ที่ 3 บ้านเรือน<br>หมู่ที่ 5 บ้านเหล่าสันปีง<br>หมู่ที่ 7 บ้านทรายทอง    |
| เชียงใหม่ | สันป่าตอง | ท่าวังพร้าว | องค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลท่าวังพร้าว | หมู่ที่ 4 บ้านทุ่งหลุก<br>หมู่ที่ 5 บ้านท่าวังพร้าว<br>หมู่ที่ 6 บ้านท่าตุ้ม |
|           |           |             | เทศบาลตำบลบ้านกลาง                   | หมู่ที่ 1 บ้านต้นแห่นหลวง<br>หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งแปง<br>หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งหลุก |
|           |           | แม่ก๊า      | องค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลแม่ก๊า      | หมู่ที่ 4 บ้านหนองครอบ<br>หมู่ที่ 5 บ้านสันกาวาฬ                             |
| 2 จังหวัด | 3 อำเภอ   | 10 ตำบล     | 11 แห่ง                              | 42 หมู่บ้าน                                                                  |

## 6. ขอบเขตการศึกษา

### 6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนรายงานการศึกษาที่มีความเชื่อมโยงกับโครงการ โดยทำการศึกษาข้อมูลจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และโครงการพัฒนาต่าง ๆ ของกรมทางหลวง พร้อมทั้งศึกษาและรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาแผนงานโครงการก่อสร้าง และนโยบาย รวมถึงประกาศ พ.ร.บ. กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ นโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์ออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

### 6.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม

การดำเนินงานด้านวิศวกรรมจะมีการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ 1) การดำเนินงานด้านการสำรวจ 2) การดำเนินงานด้านการออกแบบ โดยที่การดำเนินงานด้านการสำรวจแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลักๆ ได้แก่

- 1) การสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ
- 2) งานสำรวจแนวทางและระดับเพื่อสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภคเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบ
- 3) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุประกอบด้วยการสำรวจตรวจสอบสภาพดินเดิม ดินฐานราก วัสดุโครงสร้างชั้นทางถนนเดิม และแหล่งวัสดุ พร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อนำผลการทดสอบไปใช้ในการวิเคราะห์ออกแบบโครงสร้างคันทาง ออกแบบฐานรากสะพาน

หลังจากที่ได้คัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมแล้วจะทำการออกแบบรายละเอียดในด้านต่างๆ ได้แก่

- 1) การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมทั้งงานระบบอำนวยความสะดวกตามข้อกำหนดและมาตรฐานการออกแบบ
- 2) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก งานออกแบบทางแยกโดยทั่วไปจะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และกรณีที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ จะเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ หรือตามความเหมาะสม
- 3) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัว (ถ้ามี) จะออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งาน

ของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนา และคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

- 4) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ จะออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง สำหรับโครงสร้างอาคารระบายน้ำจะใช้แบบมาตรฐานของกรมทางหลวงเป็นหลัก
- 5) งานระบบระบายน้ำ จะศึกษาลักษณะต่างๆ ทางด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทิ้งเดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน
- 6) งานระบบไฟฟ้าออกแบบรายละเอียด และข้อกำหนดของระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานทางของโครงการ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามสายทาง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- 7) งานสถาปัตยกรรม จะดำเนินการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพพื้นที่มีลักษณะเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ ท้องถิ่น และสภาพแวดล้อม และประยุกต์ให้เหมาะสมในการใช้สอย
- 8) งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อติดต่อประสานงาน ตรวจสอบ หาข้อมูล และออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องถูกรื้อถอนและเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทน หรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสม และเพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภคทั้งหมด

### 6.3 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

- 1) **การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)**  
รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 37 ปัจจัย จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยวิธี Leopold Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน

ชั้นรายละเอียด(Environmental Impact Assessment : EIA) กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นมาทำการศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

#### 6.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อนำประเด็นข้อคิดเห็นของพื้นที่มาใช้ในการออกแบบให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ภายใต้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ อย่างน้อย 6 กิจกรรม ได้แก่

- 1) การปรึกษาหารือผู้นำชุมชน อย่างไม่เป็นทางการ
- 2) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาโครงการ ครั้งที่ 1)
- 3) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อพิจารณาทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)
- 4) การประชุมสรุปผลคัดเลือกทางเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)
- 5) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2)
- 6) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3)



## 7. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

### 7.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ที่แยกป่าสักที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 116 กับ ทางหลวงหมายเลข 114 แนวเส้นทางจะตัดผ่านทางที่สำคัญหลายสายที่ทางบริเวณทางแยกตาม **ตารางที่ 7.1-1** แนวเส้นทางจะไปทางทิศตะวันตก เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่ออำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผ่านอำเภอป่าซาง ไปยังอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเส้นทางจากทางหลวงหมายเลข 11 เชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 108 และทางหลวงชนบท หมายเลข ขม.3035 ที่สามารถเดินทางจากตัวจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่วาง อำเภอจอมทอง ดอยอินทนนท์ อำเภอแม่สะเรียง หรือจังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมระยะทางทั้งสิ้น 26.5 กิโลเมตร ภาพรวมของแนวโครงการและสภาพพื้นที่แสดงได้ดังรูปที่ 7.1-1 สภาพพื้นที่เป็นทางราบตลอด พื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สลับพื้นที่ชุมชนเป็นบางช่วง แนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นทางตรง ช่วงทางโค้งมีรัศมีกว้าง โดยมีเขตทางกว้าง 30-80 เมตร รายละเอียดตาม **ตารางที่ 7.1-2** และรูปที่ 7.1-2

**ตารางที่ 7.1-1** จุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 116

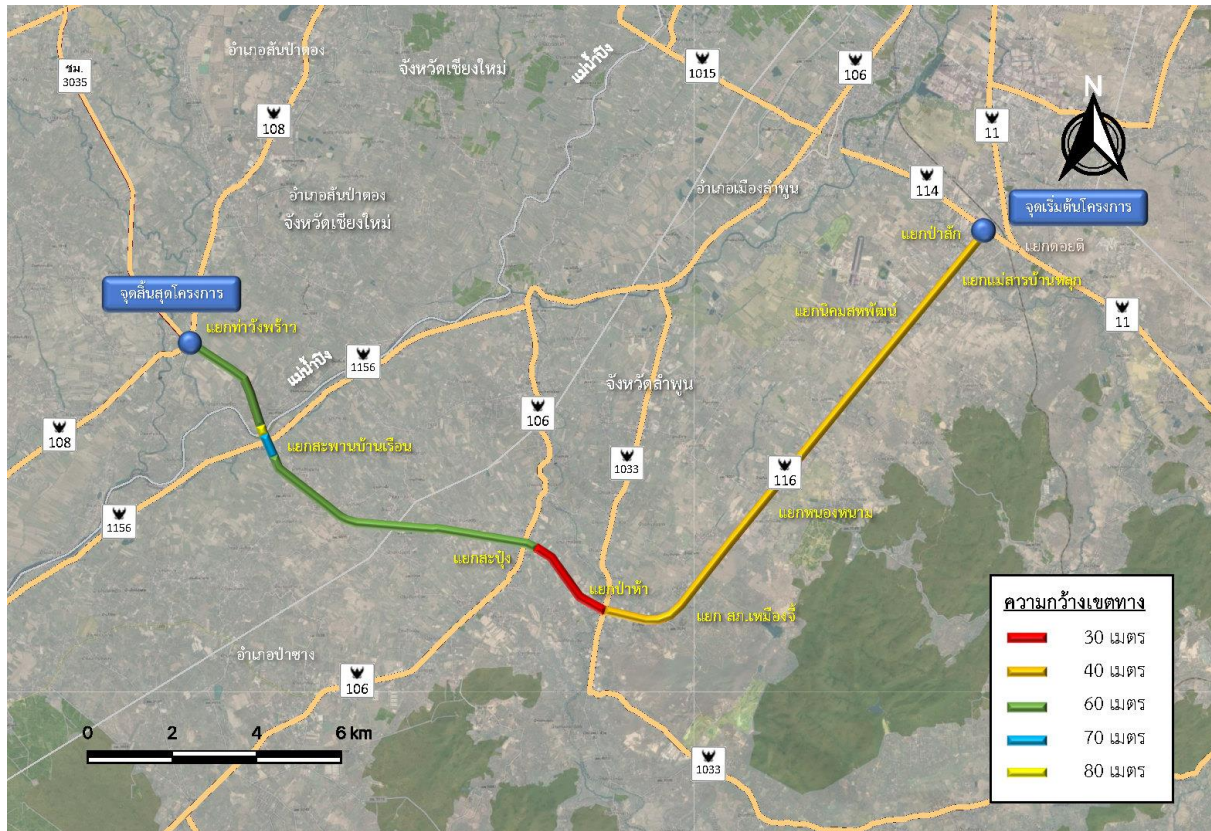
| ลำดับ | ทางแยก                       | ซ้ายทาง                                    | ขวาทาง                 |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| 1     | แยกป่าสัก กม. 0+000          | ทล. 114 จากเชียงใหม่<br>ลำปาง              | ทล.114 จาก ลำพูน       |
| 2     | แยกแม่สารบ้านหลุก กม.1+000   | ลพ. 3002 ไป บ.ห้วยม้าไก่อ้ง                | ลพ 3002 ไป ลำพูน       |
| 3     | แยกหนองหนาม กม. 8+400        | ลพ. 3002 ไป บ.ห้วยม้าไก่อ้ง บ.<br>หนองหล่ม | ลพ 3002 ไป บ.บุชา      |
| 4     | แยก สก.เหมืองจี้ กม. 12+400  | ลพ. 3036 ไป บ.ป่าไม้                       |                        |
| 5     | แยกป่าห้า กม. 13+872         | ทล. 1033 ไป อ.แม่ทา                        | ทล. 1033 ไป ลำพูน      |
| 6     | แยกสะปุ่น กม. 16+378         | ทล. 106 ไป อ.บ้านโฮ้ง                      | ทล. 106 ไป อ.ป่าซาง    |
| 7     | แยกสะพานบ้านเรือน กม. 23+483 | ทล. 1156 ไป อ.เวียงหนองล่อง                | ทล. 1156 ไป ลำพูน      |
| 8     | แยกท่าวังพร้าว กม. 26+557    | ทล. 108 ไป อ.ดอยหล่อ                       | ทล. 108 ไป อ.สันป่าตอง |
|       |                              | ตรงไป ขม. 3035 ไป อ.แม่วาง, อ.หางดง        |                        |





ตารางที่ 7.1-2 บัญชีเขตทางของทางหลวงหมายเลข 116

| หมายเลข/<br>ตอน           | ชื่อตอน                 | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ความกว้างของเขตทาง (ม.) |       |
|---------------------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------------|-------|
|                           |                         |             |            | ซ้าย                    | ขวา   |
| 116                       | ป่าสัก - ท่าวังพร้าว    | 0+000       | 26+557     |                         |       |
| แขวงทางหลวงลำพูน          |                         |             |            |                         |       |
| 0101                      | ป่าสัก - สะปุ่น         | 0+000       | 13+902     | 20.00                   | 20.00 |
|                           |                         | 13+902      | 16+348     | 15.00                   | 15.00 |
| 0102                      | สะปุ่น - บ้านเรือน      | 16+348      | 22+900     | 20.00                   | 40.00 |
|                           |                         | 22+900      | 23+360     | 30.00                   | 40.00 |
|                           |                         | 23+360      | 23+651     | 30.00                   | 50.00 |
| แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 |                         |             |            |                         |       |
| 0200                      | บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว | 23+651      | 26+557     | 20.00                   | 40.00 |



รูปที่ 7.1-2 ความกว้างของเขตทางตามแนวโครงการ



## 7.2 ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว พบว่า จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร พบแหล่งโบราณสถาน ประเพณีศาสนสถาน (วัด) จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ 1) วัดแม่สารบ้านหลุก 2) วัดหนองปลาขอ 3) วัดดอยน้อย 4) บ้านเหล่า 5) กู่ก่อลูง 6) วัดป่าตาล 7) วัดสะบุงหลวง (สถานะปัจจุบัน ยังไม่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร) และ 8) วัดมงคล (ทุ่งแป้ง) (สถานะปัจจุบันได้รับการขึ้นทะเบียนจาก กรมศิลปากร) ดังแสดงในตารางที่ 7.2-2 และ รูปที่ 7.2-2 โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในชั้น ขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวง ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม 2562

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังนี้

1. พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แสดงในตารางที่ 7.2-1 และรูปที่ 7.2-2 ดังนี้
  - 1) สถานพยาบาลทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านป่าห้า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านดอนหลวง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเรือน
  - 2) ศาสนสถาน จำนวน 18 แห่ง ได้แก่ วัดสะปุงหลวง คริสตจักรแห่งนิมิตลำพูน วัดน้ำบ่อเหลือง วัดบ้านแพะ วัดบ้านเรือน พุทธสถานอุโบสถดอนตอง วัดป่าตึง วัดดอนหลวง วัดต้นแก้วอิรวาราม วัดเขตวันวาราม วัดแม่สารบ้านหลุก วัดหนองบุญชุม วัดดอนน้อย วัดสุนนารามหนองเหียง วัดนางเก็ง (วัดร่องห้า) วัดป่าตาล วัดป่าบุก และวัดมงคล (วัดทุ่งแปง)
  - 3) สถานศึกษาในพื้นที่โครงการ จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนลำพูนพัฒนา โรงเรียนวัดบ้านป่าตึงเขตวัน โรงเรียนวัดบ้านเรือน โรงเรียนรพีเลิศวิทยา โรงเรียนบ้านสะปุง โรงเรียนวัดบ้านดอน และโรงเรียนบ้านป่าบุก
2. พื้นที่ที่เป็นแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีทั้งหมด 8 แห่ง ได้แก่ วัดแม่สารบ้านหลุก วัดหนองปลาขอ วัดดอนน้อย วัดบ้านเหล่า กู่ก่อลุง วัดป่าตาล วัดสะปุงหลวง (สถานะปัจจุบันยังไม่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร) และวัดมงคล (ทุ่งแปง) (สถานะปัจจุบันได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร) ดังแสดงในตารางที่ 7.2-2 และรูปที่ 7.2-3



รูปที่ 7.2-1 วัดมงคล (ทุ่งแปง)  
(สถานะปัจจุบันได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร)

3. การใช้ประโยชน์ที่ดินจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นา ไม้ยืนต้น ไม้ผล พืชสวน ทุ่งหญ้าและไม้ละเมาะ หมู่บ้าน พื้นที่อุตสาหกรรม สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 7.2-4

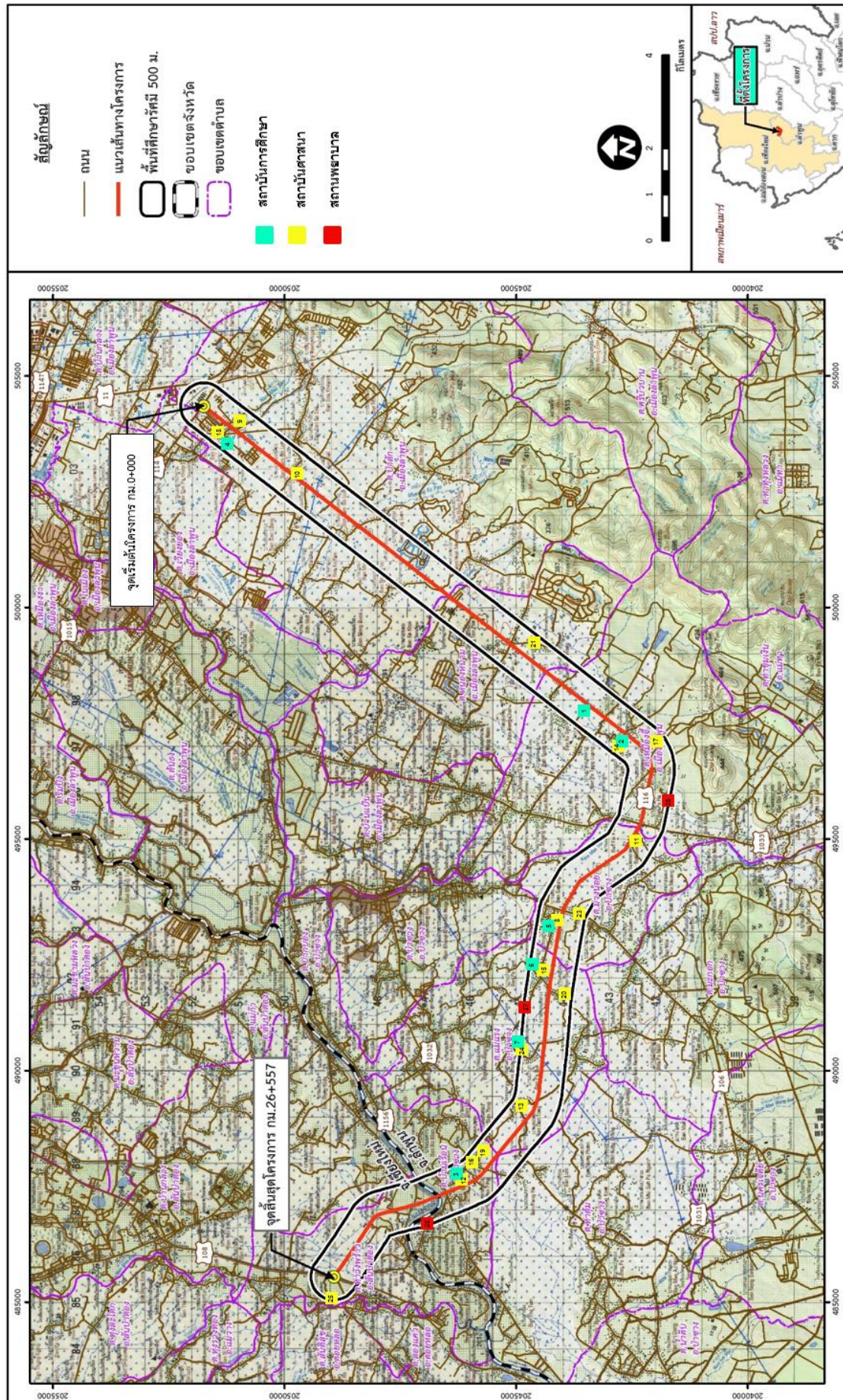
ตารางที่ 7.2-1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

| ลำดับ<br>ที่ | พื้นที่อ่อนไหว                         | ที่ตั้ง     |            |           | ระยะห่าง<br>(เมตร) |
|--------------|----------------------------------------|-------------|------------|-----------|--------------------|
|              |                                        | ตำบล        | อำเภอ      | จังหวัด   |                    |
|              | <b><u>สถาบันการศึกษา</u></b>           |             |            |           |                    |
| 1            | โรงเรียนลำพูนพัฒนา                     | เหมืองจี้   | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 18                 |
| 2            | โรงเรียนวัดบ้านป่าตึงเซตวัน            | เหมืองจี้   | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 102                |
| 3            | โรงเรียนวัดบ้านเรือน                   | บ้านเรือน   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 225                |
| 4            | โรงเรียนรพีเลิศวิทยา                   | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 255                |
| 5            | โรงเรียนบ้านสะปึ่ง                     | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 294                |
| 6            | โรงเรียนวัดบ้านดอน                     | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 476                |
| 7            | โรงเรียนบ้านป่าบุก                     | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 497                |
|              | <b><u>สถาบันศาสนา</u></b>              |             |            |           |                    |
| 8            | วัดสะปึ่งหลวง                          | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 75                 |
| 9            | คริสตจักรแห่งนิมิตลำพูน                | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 84                 |
| 10           | วัดน้ำบ่อเหลือง                        | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 134                |
| 11           | วัดบ้านแพะ                             | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 154                |
| 12           | วัดบ้านเรือน                           | บ้านเรือน   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 159                |
| 13           | อุโบสถดอนตอง                           | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 200                |
| 14           | วัดป่าตึง                              | เหมืองจี้   | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 224                |
| 15           | วัดดอนหลวง                             | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 224                |
| 16           | วัดต้นแก้วอิรวาราม                     | บ้านเรือน   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 286                |
| 17           | วัดเซตวันธรรมาราม                      | เหมืองจี้   | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 314                |
| 18           | วัดแม่สารบ้านหลุก                      | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 331                |
| 19           | วัดหนองบุญชุม                          | บ้านเรือน   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 363                |
| 20           | วัดดอนน้อย                             | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 373                |
| 21           | วัดสุนนารามหนองเหียง                   | หนองหนาม    | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 379                |
| 22           | วัดนางเก็ง (วัดร่องห้า)                | ท่าตุ้ม     | ป่าซาง     | ลำพูน     | 418                |
| 23           | วัดป่าตาล                              | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 442                |
| 24           | วัดป่าบุก                              | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 488                |
| 25           | วัดมงคล (วัดทุ่งแป้ง)                  | ท่าวังพร้าว | สันป่าตอง  | เชียงใหม่ | 500                |
|              | <b><u>สถานพยาบาล</u></b>               |             |            |           |                    |
| 26           | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านป่าห้า  | เหมืองจี้   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 407                |
| 27           | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านดอนหลวง | แม่แรง      | ป่าซาง     | ลำพูน     | 434                |
| 28           | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเรือน   | บ้านเรือน   | ป่าซาง     | ลำพูน     | 464                |



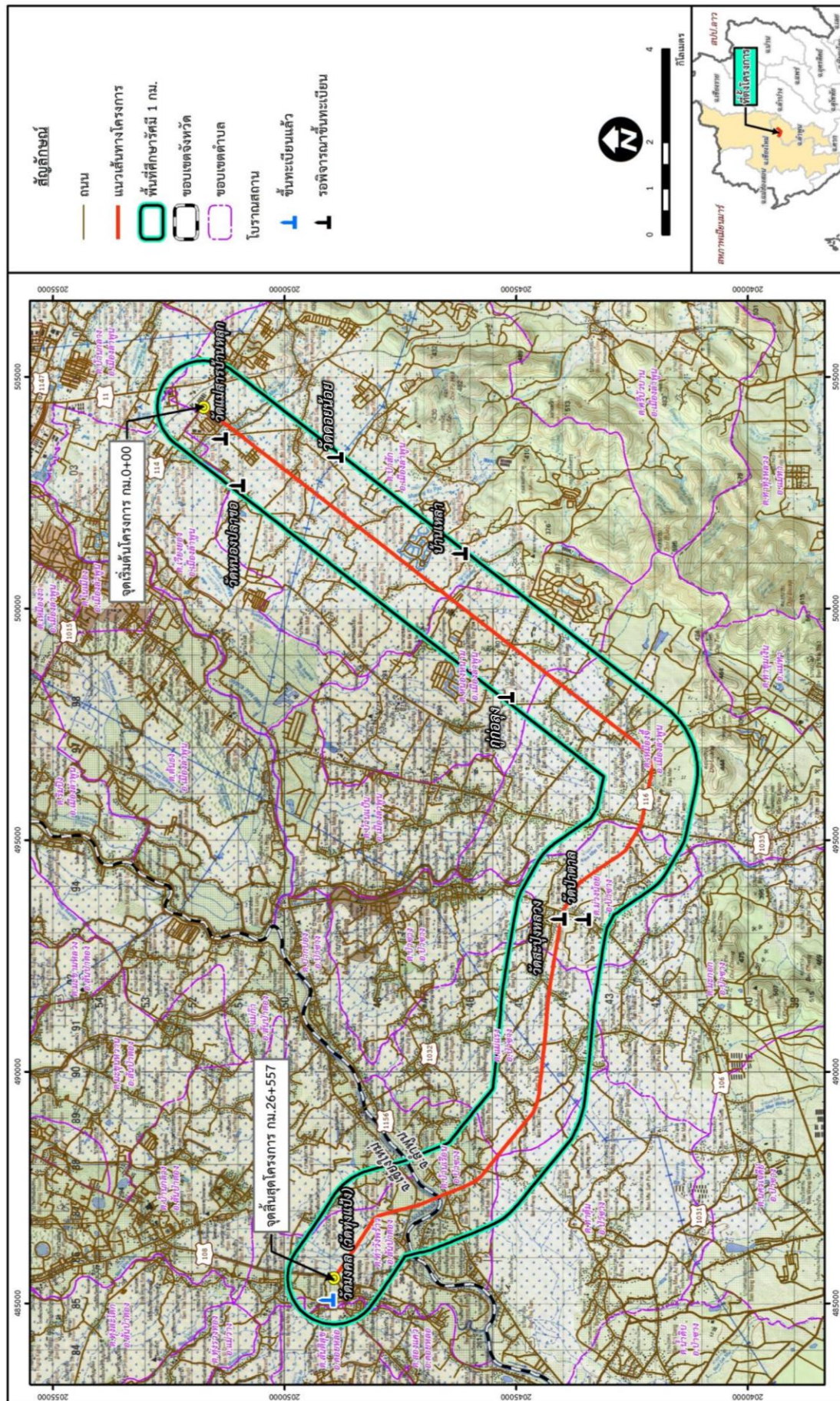
ตารางที่ 7.2-2 โบราณสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับ<br>ที่ | โบราณสถาน                                                                                                                     | ที่ตั้ง     |            |           | ระยะห่าง<br>(เมตร) |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------|--------------------|
|              |                                                                                                                               | ตำบล        | อำเภอ      | จังหวัด   |                    |
| 1            | <u>ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร</u><br>วัดมงคล (วัดทุ่งแปง)<br><u>ยังไม่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรม</u><br><u>ศิลปากร</u> | ท่าวังพร้าว | สันป่าตอง  | เชียงใหม่ | 500                |
| 2            | วัดสะปึงหลวง                                                                                                                  | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 75                 |
| 3            | วัดแม่สารบ้านหลุก                                                                                                             | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 331                |
| 4            | วัดป่าตาล                                                                                                                     | ม่วงน้อย    | ป่าซาง     | ลำพูน     | 442                |
| 5            | กุ๋ก้อลุง                                                                                                                     | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 843                |
| 6            | วัดหนองปลาขอ                                                                                                                  | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 880                |
| 7            | วัดบ้านเหล่า                                                                                                                  | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 907                |
| 8            | วัดดอยน้อย                                                                                                                    | ป่าสัก      | เมืองลำพูน | ลำพูน     | 950                |



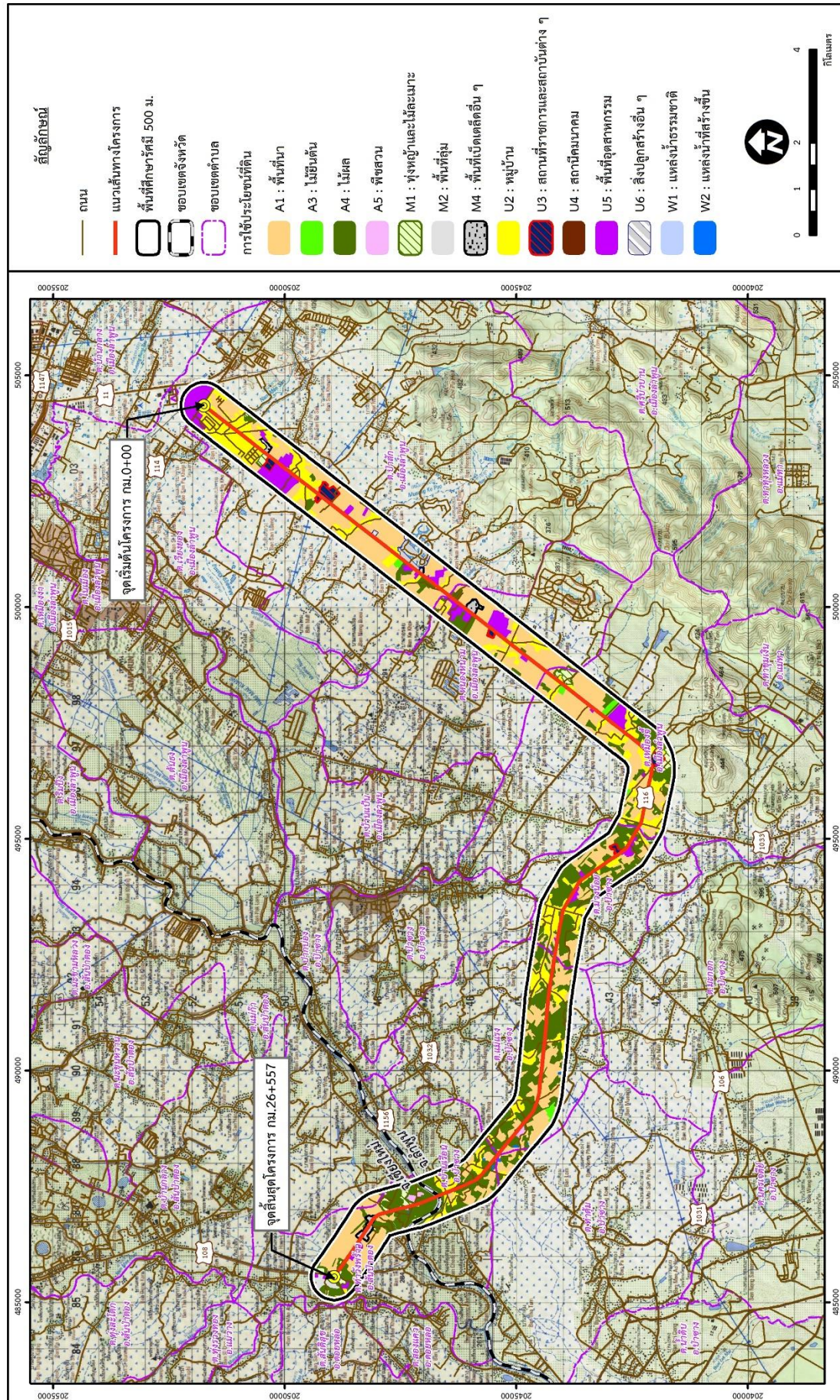
รูปที่ 7.2-2 พื้นที่อันเหมาะสมเพื่อพัฒนาการศึกษาโครงการ





รูปที่ 7.2-3 โบราณสถานในพุทธศักราช





รูปที่ 7.2-4 การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษาโครงการ

## 8. แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบการออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการจะต้องออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ปริมาณจราจร และโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงแผนการพัฒนาเมืองเพื่อใช้ในการกำหนดรูปแบบของทางหลวง เพื่อให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมสอดคล้องกับระดับการให้บริการตามมาตรฐานขั้นทาง ความคุ้มค่าในการลงทุน การใช้ประโยชน์ของชุมชน การอนุรักษ์และรักษาธรรมชาติ และการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะต้องมีการป้องกัน และดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาควบคู่กัน โดยจะต้องคำนึงถึงความสำเร็จในเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นลำดับแรก

แนวทางโดยทั่วไปสำหรับการออกแบบและพัฒนาโครงการนี้จะมีดังนี้

- การเพิ่มจำนวนช่องจราจร
- การเพิ่มรัศมีความโค้ง
- การออกแบบและจัดรูปแบบทางแยกทั้งกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น หรือทางแยกต่างระดับ
- การออกแบบรูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถ
- การจัดการระบบระบายน้ำ
- การติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของลาดคันทาง
- การออกแบบเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง
- การออกแบบเพื่อก่อสร้าง หรือปรับปรุงโครงสร้างสะพาน และทางระบายน้ำเดิม
- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวง การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
- การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



## 9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว มีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 9-1 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

### 9.1 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถาน พื้นที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

### 9.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการมีรายละเอียดขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้

1. การรวบรวมข้อมูลพหุมิติของสภาพแวดล้อมปัจจุบัน: โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมถึงทรัพยากร 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยเน้นการทบทวนข้อมูลพหุมิติเป็นหลัก และสำรวจในภาคสนามเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อนำมาวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

2. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น: ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลที่รวบรวมได้จากหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งการสำรวจในภาคสนามเบื้องต้น และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการรวมทั้งผลกระทบจากโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง และมีแนวโน้มจะเกิดขึ้นในอนาคตทั้งในด้านบวกและด้านลบ ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของรูปแบบถนนของโครงการจะเลือกใช้วิธี Leopold Matrix โดยนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ พิจารณาร่วมกับลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการ ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบและแสดงค่าในเชิงปริมาณสามารถสื่อให้เห็นภาพขนาดการเกิดผลกระทบและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบได้ชัดเจน โดยในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นดังกล่าวจะพิจารณาโครงการตามสภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการ หรือลักษณะนิเวศที่โครงการตัดผ่าน เพื่อให้เกิดความชัดเจนและสามารถใช้เป็นแนวคิดประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นได้ โดยในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นดังกล่าว ครอบคลุมประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ทั้งหมด 37 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 9-1



ตารางที่ 9-1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                  |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม<br>ทางด้านกายภาพ                                                                                                                                       | ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม<br>ทางด้านชีวภาพ                                               | คุณค่าการใช้ประโยชน์<br>ของมนุษย์                                                                                                                                                                                  | คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1. ภูมิทัศน์ฐาน<br>2. ทรัพยากรดิน<br>3. ธรณีวิทยา<br>4. ทรัพยากรแร่ธาตุ<br>5. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน<br>6. น้ำทะเล<br>7. อากาศและบรรยากาศ<br>8. เสียง<br>9. ความสั่นสะเทือน | 1. ระบบนิเวศ<br>2. สัตว์ในระบบนิเวศ<br>3. พืชในระบบนิเวศ<br>4. สิ่งมีชีวิตที่หายาก | 1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค<br>2. การคมนาคมขนส่ง<br>3. สาธารณูปโภค<br>4. พลังงาน<br>5. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ<br>6. การเกษตรกรรม<br>7. การอุตสาหกรรม<br>8. เหมืองแร่<br>9. สันทนาการ<br>10. การใช้ที่ดิน | 1. เศรษฐกิจ-สังคม<br>2. การโยกย้ายและการเวนคืน<br>3. การศึกษา<br>4. การสาธารณสุข<br>5. อาชีวอนามัย<br>6. การแบ่งแยก<br>7. อุบัติเหตุและความปลอดภัย<br>8. ความปลอดภัยในสังคม<br>9. สุขภาพ<br>10. สารอันตราย<br>11. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน<br>12. ผู้ใช้ทาง<br>13. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี<br>14. สุนทรียภาพ |
| 9 ปัจจัย                                                                                                                                                                   | 4 ปัจจัย                                                                           | 10 ปัจจัย                                                                                                                                                                                                          | 14 ปัจจัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

3. การทบทวนและกำหนดแนวทางเลือกที่เหมาะสม: การเสนอแนะแนวทางเลือกรูปแบบการออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร โดยทำการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของแต่ละแนวทางเลือก การคัดเลือกรูปแบบ และผลคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่พบว่ามียุทธศาสตร์หรือสิ่งกีดขวางต่อการดำเนินการโครงการจะต้องเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

4. การสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบ : จะดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลครอบคลุม 37 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต และโดยครอบคลุมพื้นที่จากเขตทางในระยะ 500 เมตร หรือมากกว่า และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยใช้หลักการ

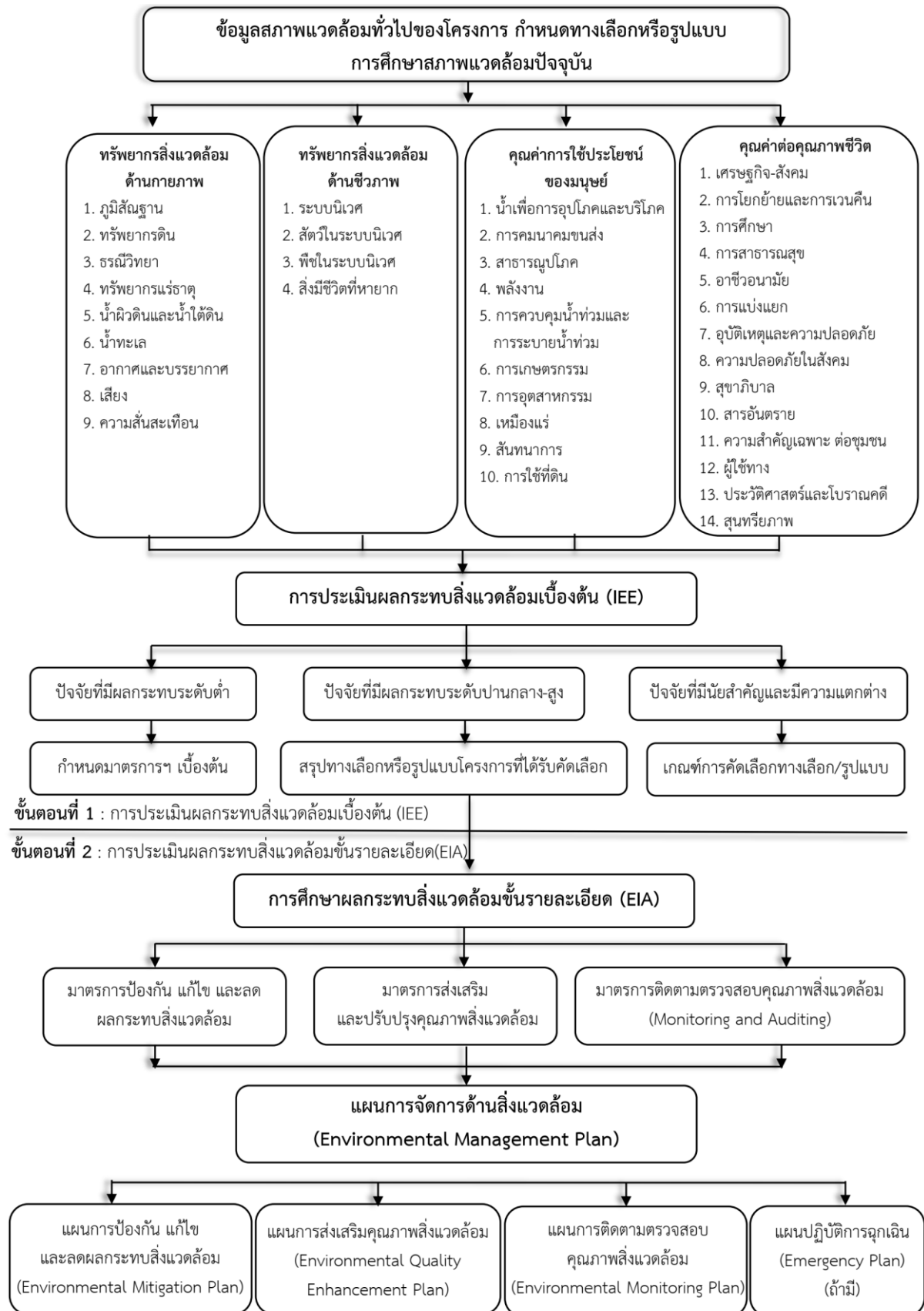
Environmental Checklist เพื่อคัดกรองประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มี  
นัยสำคัญเพื่อนำไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป และปัจจัยนำไปคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม สำหรับปัจจัย  
สิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่ำ จะกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยที่  
ผลกระทบปานกลาง-สูง จะดำเนินงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

### 9.3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

หลังจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรของโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียดสำหรับแนวทางการพัฒนาโครงการที่ได้รับคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งปัจจัยที่จะนำมาศึกษานั้น เป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยขั้นตอนในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด มีดังนี้

1. สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง และดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคม
2. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกันโดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่างๆ เป็นผู้ประเมิน
3. กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ
4. กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี) : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ
5. กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
6. กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : นำมาตรการต่างๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ





รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 10.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมีรายละเอียดดังนี้ ดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในรูปแบบที่ 10-1

#### 1) แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการโดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ เสียงตามสายในชุมชน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ ประเภทต่าง ๆ อาทิ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ป้ายประกาศ เป็นต้น

#### 2) แผนการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การเข้าพื้นที่โครงการในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โดยพื้นที่จังหวัดลำพูน เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน นายอำเภอเมืองลำพูน นายอำเภอป่าซาง และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ นายอำเภอสันป่าตอง และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสม กับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม โดยได้ดำเนินการไปแล้ว ในระหว่างวันที่ 2-4 มีนาคม 2565

#### 3) แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการ ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น และแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา

#### 4) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

- 5) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อพิจารณาทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่างๆ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม
- 6) การประชุมสรุปผลคัดเลือกทางเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) นำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป
- 7) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม
- 8) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) นำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุกๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด





## 10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

### 10.2.1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การเข้าพื้นที่โครงการในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอนะโครงการฯ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการพร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม (กลุ่มเป้าหมาย ในการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็นดังแสดงในตารางที่ 10.2-1 ถึง ตารางที่ 10.2-2) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 - 4 มีนาคม 2565

ตารางที่ 10.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่จังหวัดลำพูน

| กลุ่มเป้าหมาย                             | บุคคลเป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. หน่วยงานเจ้าของโครงการที่อยู่ในพื้นที่ | 1. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด             | 1. ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ               | 1. นายอำเภอเมืองลำพูน<br>2. นายอำเภอป่าซาง                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น               | 1. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเหมืองจี้<br>2. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเวียงยอง<br>3. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลป่าสัก<br>4. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่แรง<br>5. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลม่วงน้อย<br>6. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม<br>7. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน<br>8. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหนาม |

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

| กลุ่มเป้าหมาย                             | บุคคลเป้าหมาย                                                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. หน่วยงานเจ้าของโครงการที่อยู่ในพื้นที่ | 1. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1                                                                            |
| 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด             | 1. ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่                                                                                    |
| 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ               | 1. นายอำเภอสันป่าตอง                                                                                               |
| 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น               | 1. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าวังพร้าว<br>2. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ก้า<br>3. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านกลาง |

10.2.2 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอแนะโครงการฯ พร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะดังกล่าวมาประกอบการศึกษาเพื่อวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 - 4 มีนาคม 2565

1) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของโครงการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ตอบกลับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 - 4 มีนาคม 2565 ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้าง ระวังผลกระทบต่อนักท่องเที่ยว
- การดำเนินการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ควรคำนึงถึงทางกลับรถ

2) ประเด็นที่ควรให้ความสำคัญหรือสถานที่ที่ควรระวัง/หลีกเลี่ยงในการศึกษา

เนื่องจากบริเวณแยกป่าห้า และแยกบ้านดอน มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย เนื่องจากลักษณะของทางค่อนข้างเลื่อมกัน จึงให้ที่ปรึกษาระมัดระวังดังนี้

10.2.3 การประชาสัมพันธ์โครงการ

- 1) เว็บไซต์โครงการ : [www.highway-116.com](http://www.highway-116.com)
- 2) เฟซบุ๊กโครงการ : Highway-116
- 3) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

ดำเนินการติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ศูนย์ราชการจังหวัดลำพูน ที่ว่าการอำเภอสันป่าตอง ที่ว่าการอำเภอเมืองลำพูน ที่ว่าการอำเภอป่าซาง องค์การบริหาร



ส่วนตำบลท่าวังพร้าว เทศบาลตำบลบ้านกลาง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ก้า เทศบาลตำบลเหมืองจี้  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาม เทศบาลตำบลป่าสัก เทศบาลตำบลเวียงยอง เทศบาลตำบล  
ม่วงน้อย เทศบาลตำบลแม่แรง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุ้ม องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน

4) เสี่ยงตามสายในชุมชน

โดยดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง  
แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 10 ตำบล ในเขตพื้นที่ 3 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่  
ตำบลเวียงยอง ตำบลป่าสัก ตำบลหนองนาม ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน ตำบลม่วงน้อย  
ตำบลแม่แรง ตำบลท่าตุ้ม ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน และตำบลท่าวังพร้าว  
ตำบลแม่ก้า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ดังตารางที่ 5-1

## 11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

### 11.1 ด้านวิศวกรรม

- 1) ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศในภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ สภาพการ  
ระบายน้ำและโครงสร้างอาคารระบายน้ำ สภาพผิวทางเดิม และข้อจำกัดในแต่ละพื้นที่
- 2) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บัญชีเขตทาง บัญชีท่อ สภาพทางอุทกวิทยาและ  
การป้องกันน้ำท่วม สถิติอุบัติเหตุ ระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ เป็นต้น

### 11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

- 1) คาดการณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในอนาคต เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านจราจรขนส่ง
- 2) ดำเนินการสำรวจด้านการจราจร และรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณ  
จราจร รวมถึงการวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์รูปแบบการปรับปรุงและ  
แก้ไขปัญหที่เหมาะสมต่อไป

### 11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

- 1) ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบ  
อย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) และ  
เสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่ได้รับ  
ผลกระทบในระดับต่ำ

### 11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ  
เฟซบุ๊กโครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่
- 2) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อพิจารณาทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)  
นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่างๆ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการพร้อมทั้ง

รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

- 3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทาง เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ เสียงตามสาย ในชุมชน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่างๆ

12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



- สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 1036 โทรสาร : 0 2354 1037

➤ บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรมออกแบบ



- บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด  
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน ต.คูคต อ.ลำลูกกา  
จ.ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532-3566  
ติดต่อ คุณพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกร)



- บริษัท ดีเคต คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 02 619 9931 โทรสาร : 02 619 9932  
ติดต่อ คุณศุภชัย นามพูลวัน (วิศวกร)

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



- บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : 02 007 7313  
ติดต่อ คุณธิดาพร เกตุทอง (นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม)



เว็บไซต์โครงการ : [www.highway-116.com](http://www.highway-116.com)



เฟซบุ๊กโครงการ : Highway-116